

新能源这么火，燃油车还能有惊喜？第三代领克 03 还真行！

来源：黄靖信 发布时间：2025-11-16 22:38:54

现在街上新能源车是越来越多了，但说实话，还是有不少朋友就爱燃油车那股子驾驶劲儿，而且加油多方便啊，不用到处找充电桩，跑长途也没续航焦虑。尤其是 10-15 万这个价位的紧凑级燃油轿车，一直都是咱们普通消费者买车的热门选择。

不过大家选这个价位的车也挺纠结的：既想要燃油车的驾驶感和补能便利，又希望能有新能源车那样的智能配置，别开着像个“老古董”。而这次第三代领克 03 进阶上市，正好就解决了这个痛点！现在 11 月限时权益价才 10.38 万起，还把动力、智能、设计全都升级了一遍，本身又是带赛事基因的运动轿车，这波操作直接把紧凑级燃油车的性价比拉满了。今天我就用大白话，从产品力、日常用车场景、买车优惠这三方面，给大家好好说说这款车，帮你选车不踩坑。（活动详情请咨询当地经销商）

买运动型轿车，动力绝对是绕不开的话题。第三代领克 03 这次特别实在，给了 1.5T 和 2.0T 两个版本，不管你是追求速度的“性能控”，还是看重实用的“居家党”，都能找到适合自己的。

要是你平时就喜欢开快车，追求那种“踩油门就推背”的感觉，那第三代领克 03 的 2.0T 版本很能满足你，在同价位里表现很突出。它用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，这套组合比老款强太多了——马力从原来的 254 匹涨到了 272 匹，峰值扭矩也从 350 牛·米提到了 400 牛·米，百公里加速更是从 6.9 秒缩到了 6.5 秒。



可能有些朋友对这些参数没概念，我给你举个实际例子：平时在城市快速路开车，遇到前面有慢车想超车，你深踩一脚油门，这变速箱特别聪明，立马就能领会你的意思，换挡又快又顺，超车的时候一点不拖泥带水，干净利落；就算上了高速，开到 120 公里每小时，再踩油门还是有劲儿，推背感照样明显，不会有那种 “踩下去没反应” 的无力感。



为啥它动力这么强？其实是因为领克把赛车技术用到民用车上了。就像他们家的领克 03++，直接上了 350 匹的大马力引擎，就是为了满足喜欢性能的朋友。而这款 2.0T 的第三代领克 03，也延续了这种对性能的追求，开着就有股子 “小钢炮” 的劲儿。



要是你买车主要是上下班通勤，偶尔周末带家人出去玩玩，那 1.5T 版本就特别合适，既不费油，动力也够用。它用的还是老款的 1.5TD+7DCT 动力组合，181 匹的马力，290 牛·米的峰值扭矩，平时在市区开完全没问题，油耗也挺省的。

早高峰堵车的时候，你就知道这套动力的好了。7DCT 湿式双离合变速箱换挡几乎没什么顿挫感，配合 1.5T 发动机的低扭输出，起步、跟车都特别顺，不会一冲一冲的；就算去郊区玩，遇到爬坡路段，踩油门也能轻松上去，不会觉得吃力。对于咱们普通家庭用户来说，选 1.5T 版本，既能享受到驾驶的乐趣，又不用在油费上花太多钱，性价比真的很高。

现在很多人觉得“智能就是新能源车的专属”，但第三代领克 03 偏要打破这个固有印象，在智能配置上做了大升级，车机系统、驾驶辅助、音响效果都特别给力，开燃油车也能享受到跟新势力差不多的智能体验。

这次新车新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，用起来特别流畅，主要是它特别懂咱们的用车习惯。就说手车互联吧，你手机上的导航地址、正在听的音乐，一上车就能同步到车机上，一点不耽误事儿；还有可视化车道导航，通过 15.4 英寸的中控大屏就能看得清清楚楚，再加上 25.6 英寸的 AR-HUD 和 12.3 英寸的液晶仪表，三个屏幕能联动，开车的时候不用低头，就能知道车速、导航这些关键信息，安全又方便。

我给你说个实际场景：要是全家出去旅游，路上想换个景点，副驾的人直接在中控屏上改导航就行，改完之后 AR-HUD 上立马就显示新路线，驾驶员不用分心看屏幕，专心开车就好；而且它还有智能场景模式，比如你设置个“通勤模式”，一上车，座椅会自动调到你习惯的位置，导航会自动开启你常走的路线，还会播放你喜欢的音乐，每天上班都有好心情。

驾驶辅助绝对是这次升级的大亮点！第三代领克 03 搭载的千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案，一共有 39 项安全驾驶辅助功能，在同价位的燃油车里并不常见。

比如 NOA 高速领航驾驶辅助，上了高速之后，它能自动跟车、保持在车道中间，还能智能变道，跑长途的时候能省不少劲儿，不会开一会儿就觉得累；还有全场景泊车功能，不管是侧方停车还是倒车入库，就算是特别窄的车位，它也能自动完成转向、换挡，全程不用你动手，新手再也不用为停车发愁了。

平时在市区堵车，城市跟车功能就特别好用，它能精准识别前车的速度变化，自动跟车，你不用频繁踩刹车、踩油门，脚都不会累；而且它还有个“小蓝灯”，能实时告诉你驾驶辅助系统有没有在工作，让你心里有底。有了这些功能，开车不仅更方便，也更安全了。

年轻人开车都喜欢听音乐，第三代领克 03 在这方面也做了升级，新增了 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，一共 14 个扬声器，还是专业团队调校的，在车里听歌就像在音乐厅一样，不管是摇滚、流行还是古典音乐，细节都能听得清清楚楚。

而且车内的隔音效果也不错，开快了也不会有太多噪音，就算把音乐开大点，也不会觉得吵。平时跑长途的时候，放几首自己喜欢的歌，一路上都特别惬意，疲劳感都能少很多。

第三代领克 03 在设计上还是延续了家族的运动风格，不过在细节上做了不少升级，看起来更有辨识度了，而且不光好看，还很实用。

新车的前脸用了全新的猎风设计，车身看起来很低趴，再配上犀利的灯组，运动感一下子就出来了，但又不会显得太张扬，平时开出去既个性又不失沉稳。

这次还新增了极光银的车色，这个颜色特别好看，在不同光线下能呈现出不一样的光影效果，看起来又时尚又高级，年轻人开出去绝对有面子，回头率肯定高。

还有个特别贴心的设计，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 这两个版本都能选装碳纤维驭风尾翼。这个尾翼可不是光好看的，它是从赛车设计来的，高速开车的时候能产生向下的压力，让车更稳，不容易飘。既能提升颜值，又能提高行车稳定性，一举两得，这就是领克赛事基因的体现。

内饰方面，第三代领克 03 在原来暗曜黑的基础上，新增了炽热红和纯粹白两种风格，不管你喜欢运动风还是简约风，都能找到适合自己的。

炽热红内饰用了大面积的红色皮质包裹，一坐进车里就觉得特别有运动氛围，和这款车的性能定位特别搭；纯粹白内饰就显得很干净、很雅致，喜欢简约风格的朋友肯定会喜欢；暗曜黑内饰就比较经典，看起来很沉稳，不管是年轻人还是年纪稍大一点的用户都能接受。

而且内饰的细节做得也很好，用的皮质面料摸起来很细腻，缝线也很精致，看起来很有质感；储物空间设计得也很合理，手机、水杯、纸巾这些小物件都有地方放，平时用车特别方便。不管是上下班开，还是长途出行，坐在这样的车里都觉得舒服。

第三代领克 03 能有这么强的实力，其实离不开领克 03 性能家族这七年的积累。从

2018 年领克 03 推出以来，领克就一直想打造咱们中国自己的性能车品牌，现在已经有了 03、03+、03++、03TCR 赛车等好几款车型，动力从 180 匹到 350 匹都有，不管你是刚入门的性能爱好者，还是资深玩家，都能找到适合自己的车。

这种赛车基因也用到了第三代领克 03 上。它用的是沃尔沃和吉利一起研发的 CMA 基础模块架构，车身抗扭强度特别高，就算在复杂的路况下开车，车身也很稳；百公里制动距离才 35.5 米，就算开得快，想刹车也能及时停下来，安全有保障；而且它还加了一键弹射功能，普通用户也能体验到赛车起步的快感，太刺激了。

更让人惊喜的是，领克还为车主提供了很多福利。比如他们有巅峰车手计划、LPCC 性能车俱乐部，能帮你从线上模拟赛车到线下赛道驾驶一步步提升。只要你买了任何一款领克 03 家族的车，都能免费参加价值 6999 元的中级赛道驾驶培训，真正体验到“把赛道搬进日常”的乐趣。正是因为领克把产品和汽车文化结合得这么好，所以 03 家族已经有快 40 万用户了，口碑特别好。

“买领克看重安全”，这是很多消费者的共识。第三代领克 03 在安全方面也延续了领克的高标准，不管是主动安全还是被动安全，都做得很到位，就像给车加了一层“隐形铠甲”。

除了前面说的 39 项安全驾驶辅助功能，在被动安全方面，它也下了血本。因为用了 CMA 架构，车身用了很多高强度钢材，关键部位都做得很坚固，就算发生碰撞，也能有效吸收撞击能量，保护车里人的安全；而且全车配备了很多安全气囊，主驾、副驾、侧气囊、侧气帘都有，能全方位保护驾乘人员。

平时开车的时候，这些安全配置也很实用。比如 540° 全景影像，能把车周围的情况看得清清楚楚，避免不小心剐蹭到低矮的物体；碰撞预警功能更厉害，要是前面有危险，它会及时提醒你，要是你没反应过来，它还会主动帮你刹车，大大降低了事故发生的概率。有了这样“主动预防 + 被动防护”的安全体系，不管是日常通勤还是长途出行，都能放心开。

大家最关心的肯定是价格和买车政策了，第三代领克 03 这次的诚意特别足。它的官网售价是 12.18 万 - 15.68 万，但 11 月有限时权益价，扣完 10000 元的购置税补贴、5000 元的保险补贴和 3000 元的领享金之后，低至只要 10.38 万起，一下子就把买车的门槛降低了不少。（活动详情请咨询当地经销商）

而且金融政策也很给力，有 5 年贷 3 年 0 息的方案。就拿入门版车型来说，你不用付太多首付，接下来 3 年还贷款的时候还不用付利息，每个月还的钱也不多，就算是刚工作没多久的年轻人，也能轻松拿下这款车。（活动详情请咨询当地经销商）

除了这些，买车还能享受到免费的中级赛道驾驶培训，不同车型还会送赛道体验券，相

当于买车还送了“玩车福利”，太值了。（活动详情请咨询当地经销商）

不同需求怎么选？我给你出主意

想性价比不错：选 1.5TD DCT Pro（限时权益价大概 11.18 万）

这款是中配车型，1.5T 的动力日常开完全够用，还配备了 LYNK Flyme Auto 车机系统和基础的驾驶辅助功能，不管是上下班还是带家人出去玩，都能满足需求，花的钱也不多，性价比真的很高。

喜欢开快车：选 2.0TD AT Ultra（限时权益价大概 13.88 万）

要是你追求性能，那这款很合适。2.0T T5 Evo 发动机配合爱信 8AT 变速箱，动力超强，还配备了完整的千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案，能选装碳纤维驭风尾翼，开着既有劲儿又有范儿，特别适合喜欢体验驾驶乐趣的朋友。

预算有限想尝鲜：选 1.5TD DCT Plus（限时权益价 10.38 万）

这款是入门版车型，虽然价格低，但核心的 1.5T 动力和基础的智能配置都有，花不到 11 万就能买到领克 03 的品牌基因和运动风格，对于预算有限的年轻用户来说，特别合适，能以最少的钱体验到不错的驾驶感受。

现在新能源车型确实很火，但对于喜欢燃油车的朋友来说，第三代领克 03 绝对是个惊喜。2.0T 版本动力强劲，开着有劲儿；1.5T 版本省油实用，日常通勤没问题；智能配置也一点不落后，车机、驾驶辅助都很贴心；还有赛事基因加持，安全配置也到位，再加上 10.38 万起的限时权益价和给力的金融政策，性价比真的没话说。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你既想要燃油车的驾驶便利和补能自由，又希望能有智能配置和运动性能，那第三代领克 03 是现阶段紧凑级燃油车市场的不错选择。不管是平时上下班、带家人出行，还是周末出去“撒欢”，它都能满足你的需求，而且现在买车还有不少优惠，想入手的朋友真的可以考虑一下！

HTML版本： [新能源这么火，燃油车还能有惊喜？第三代领克 03 还真行！](#)